AGOSTO 1992
AÑO 1
Nº 1

SOMOS SIMA

SIMA PERU
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA



ASI CONTRIBUIMOS AL DESARROLLO DEL PAIS

SIMA CHIMBOTE

EMBARCACION PESQUERA "DON LUCHO" YA ESTA EN EL MAR



El Presidente del Directorio de SIMA PERU Vice-Almirante AP. Guillermo ZARIQUIEY Alegre pronunciando su discurso en la ceremonia de lanzamiento

Es la primera de su género que se construye en el país.



Flamante embarcacion "DON LUCHO", momentos antes de ser depositada en el mar.

Una moderna embarcación, equipada con los últimos adelantos de la Tecnología Naval para la actividad pesquera, costera y oceánica, fué lanzada al mar, desde los Astilleros de SIMA - CHIMBOTE, donde ha sido construida por encargo especial de la Compañía Pesquera "UNION FISHING S. A. ".

La Ceremonia de bautizo y lanzamiento tuvo lugar el sábado 20 de Junio, con asistencia del Señor Ministro de Pesquería Ingº Jaime SOBERO Taira y del Señor Ministro de Transporte y Comunicaciones Ingº Alfredo ROSS Antezana, en representación del Supremo Gobierno.

La E/P "DON LUCHO", bautizada con ese nombre en homenaje al desaparecido Industrial Luis BANCHERO Rosi, por decisión expresa de su propietario, es la primera embarcación de su género que se construye en el país dotada de equipos hidráulicos y eléctricos, los más modernos que existen para las faenas de pesca y navegación. Merced a su autonomía y a los sistemas para las operaciones de altura con que cuenta, está en capacidad de operar durante cualquier época del año.

Otras de las características principales son su capacidad de bodega 490 m^3 con sistema refrigerado, eslora 44.7 mts., manga 10.3 mts., puntal 5.0 mts. y desarrolla una velocidad de 13.5 nudos.

Este nuevo logro del SIMA - CHIMBOTE, el más significativo en lo que va del año, forma parte de un ambicioso programa de construcciones que ha reiniciado nuestra Empresa como apoyo a los armadores pesqueros privados, quienes vienen mostrando especial interés por renovar e incrementar el número de sus embarcaciones, a fin de contribuir con el desarrollo de la Industria pesquera, pilar fundamental para la reactivación de nuestra economía.

Precisamente, esto fué remarcado

(Sigue en pág. 19)

Biblioteca

SOMOS SIMA

Un nuevo rostro, pero un mismo cometido, es en esencia la reaparición de nuestro boletín informativo, cuyo nombre sugestivo desea expresar que TODOS SOMOS EL SIMA Y EL SIMA ES DE TODOS, porque cada año que pasa, cada proyecto que ejecutamos, nos sirve de motivación para proseguir con nuestra tesonera labor al Servicio de la Patria.

Difundir las actividades de cada Centro Operativo, a través de esta publicación, es nuestro principal objetivo con lo que creemos retribuir en parte al permanente esfuerzo de los trabajadores SIMISTAS, y al aliento que recibimos de nuestros lectores, clientes y visitantes que avalan el trabajo de nuestra Empresa en su conjunto.

Este, es un nuevo esfuerzo de SIMA–PERU que compromete la participación de todos sus integrantes y como tal debe reflejar, con nuevos vientos de renovación, nuestra innata vocación de servicio y nuestra gloriosa tradición constructora.

Saludamos con beneplácito la aparición de este primer número "SOMOS SIMA", esperando tener la acogida de nuestros lectores, al mismo tiempo que invitamos a los señores Funcionarios, Profesionales, Trabajadores e Instituciones Acreditadas, para que nos hagan llegar sus inquietudes, sugerencias y colaboraciones que gustosos las aceptaremos.

Hasta nuestra próxima edición

Muchas Gracias

Oficina de Relaciones Públicas
SIMA – PERU



Construcciones Navales

DRAGA FLOTANTE Y REMOLCADORES PARA ENAPU-PERU



Remolcador en proceso de construcción

En el área de construcciones navales, el Servicio Industrial de la Marina, Callao (SIMAC) ha iniciado la construcción de una draga flotante y dos remolcadores de bahía para la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU PERU).

DRAGA

La draga de corte y succión se construye bajo licencia de la firma Holandesa Damen Shipyards, empresa, que tiene a su cargo el diseño, suministro de materiales y equipos importados; además de brindar la asistencia técnica necesaria para la ejecución del proyecto.

Dentro de sus características principales destacan:

- Eslora total (largo) : 36.00 Mts.
- Manga Extrema (ancho) 8.30 Mts.
- Puntal (alto) 2.00 Mts.
- Calado aprox. : 1.60 Mts.
- Profundidad de dragado a un ángulo de 45 grados 12.00 Mts.
- Diámetro de tubería de Succión : 500 mm.
- Diámetro de tubería de Descarga : 500 mm.
- Sociedad Clasificadora : American Boreau Of. Shipping.

REMOLCADORES DE BAHIA

Estos proyectos están siendo construídos en nuestro principal astillero, bajo licencia de Damen Shipyards, empresa holandesa especializada en el diseño y construcción de remolcadores a nivel mundial, quién también se encargará de proporcionar los diseños, materiales y equipos importados.

Los remolcadores DAMEN STAN TUG serán destinados al Terminal Marítimo del Callao.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Eslora total : 22.15 mts.
- Manga total : 6.80 mts.
- Puntal a 1/2 eslora : 3.42 mts.
- Calado a popa : 2.60 mts. aprox.
- Potencia total : 1,600 BHP a 1,900 RPM suministrada por dos motores General Motors 12V-149N.
- Tracción a Punto Fijo : 19.3 tons.
- Velocidad libre : 10.8 Nudos aprox.
- Capacidad Combustible : 32.8 m^3
- Capacidad Agua Dulce : 16.65 m^3
- Clasificación : BUREAU VERITAS (Sociedad Clasificadora) ●



Puente en construcción en el Sub-Centro Metal Mecánica de SIMA-CHIMBOTE, es una de nuestras principales actividades.

SEGUIMOS CONSTRUYENDO PUENTES

Una de las actividades que mayor auge ha tenido durante estos últimos años para nuestra Empresa, ha sido sin duda la construcción de puentes, de las más variadas características y diseños, ante la creciente necesidad de implementar y mejorar nuestras vías de comunicación a lo largo y ancho del territorio nacional.

Desde la creación de Sima Chimbote Metal Mecánica, donde contamos con el Complejo Calderero Estructural más grande y moderno que existe en el país, SIMA PERU ha puesto especial enfasis en diseñar y fabricar estructuras metálicas de diversos tipos de puentes que se adecúan a la dificil topografía que muestra nuestro territorio, contando para ello con personal técnico altamente calificado y con talleres debidamente implementados, ubicados estratégicamente en diferentes puntos del país, como en el Callao, Iquitos y Chimbote.

Tres variedades principales de puentes ha desarrollado el Sima, sean éstos permanentes o de emergencia, a los que se les denomina:

- Puentes de Viga de alma llena
- Puentes modulares tipo Bailey
- Puentes reticulados.

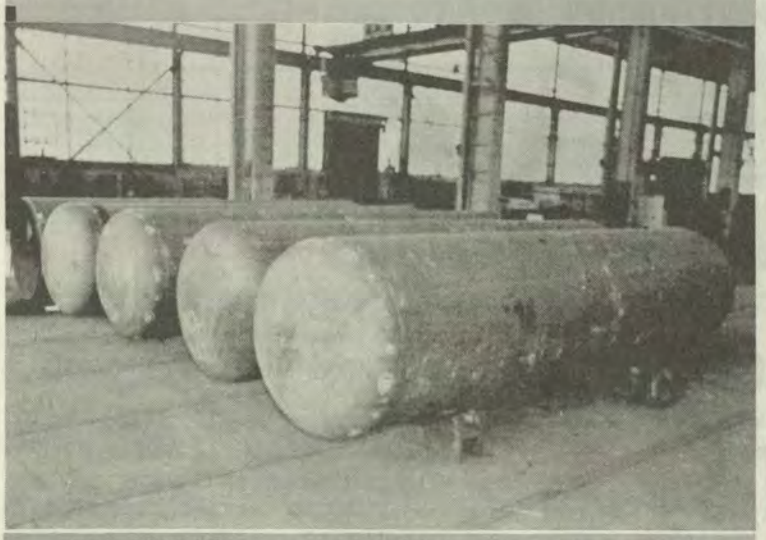
Además está en capacidad de proyectar y fabricar otros tipos, de acuerdo a requerimientos específicos, los cuales se agrupan bajo la denominación de "Puentes Especiales", como el puente ferroviario que fabricara para la Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENAFER), de características muy peculiares por adaptarse muy facilmente a las circunstancias y al terreno donde se requiere ser instalado, de ahí que se le denomina también "Puente de Emergencia".

Sima Chimbote Metal Mecánica ostenta el mayor número de puentes construídos, no obstante que Sima Iquitos ha cumplido y cumple de la misma forma con los requerimientos propios de la región amazónica, constituyéndose ambos Centros en un efectivo apoyo a la industria pesada del país.

El Ministerio de Transportes y comunicaciones y los Gobiernos Regionales, son nuestros principales clientes en esta básica y primordial actividad que representa uno de los grandes aportes del SIMA al desarrollo de nuestra Patria.

Al record alcanzado entre los años 1977 - 1992, de 71 puentes construidos, se suma ahora la entrega reciente del puente "TULUMAYO" de 57.60 mts. de luz, con su respectivo morro de lanzamiento, para el M.T.C.; los puentes modulares "Santa Rosa" y "Antarumi" de 50.4 mts. y 46.8 mts. y por último el puente "PENDENCIA" de 100 mts. de luz construído por dos tramos de 50 mts. cada uno●

TANQUES PARA SOLGAS



SIMA-CALLAO ha concluido la fabricación y entrega de tanques estacionarios para almacenar gas licuado, a pedido de SOL GAS.

Cuarentaicuatro tanques estacionarios para almacenar gas licuado, con capacidad de 250 glns. hasta 30,000 galones, ha fabricado SIMA– CALLAO para la Compañía Peruana de Gas S. A. "SOL GAS".

Dichos tanques que ya fueron entregados y recepcionados a entera satisfacción del cliente, serán utilizados para la distribución de gas en Lima y provincias.

Son tanques de acero ASTM 515 - grado 60, cien por ciento radiografiado, y cuentan con la clasificación de LOYD REGISTER●

Un radar atmosférico (MST), conocido como "Perfilador de Viento", que servirá para la medición de vientos de altura, con técnicas de radar, se tiene proyectado instalar en la base peruana de la Antártida, gracias a un convenio celebrado entre la Marina de Guerra del Perú, la Universidad de Piura y el Instituto Geofísico del Perú, con el apoyo técnico y económico de la Universidad de Colorado (USA).

Actualmente, estas Intituciones vienen trabajando en la fase final del prototipo, así como en el diseño y montaje del sistema de procesamiento de datos del radar, que definitivamente se instalará en el verano de 1993, en la base antártida Peruana MACHU PICCHU, situada en la Isla Rey Jorge, en la península de Palmer.

El primer perfilador, un prototipo provisional de este radar, se acaba de Instalar en la base Naval de UCHUALIA–Argentina, lugar que fué seleccionado para su instalación debido a que allí se logrará captar fenómenos similares a los que se producen en la Antártida. La instalación estuvo a cargo de un grupo de destacados profesionales y técnicos peruanos entre ellos un técnico del SIMA, empresa que está confeccionando la antena del radar definitivo y que se denomina Antena Coaccial Colinial para Radar Atmosférico.

Este proyecto interesante que significa el liderazgo técnico y científico a nivel nacional e internacional en mediciones atmosféricas, mediante el uso de técnicas de radar, responde al creciente interés científico por los estudios atmosféricos en el Continente Antártico, debido a que el año 1985 se descubrió una pronunciada reducción en el nivel mínimo de Ozono, observado durante el verano austral, fenómeno que se conoce también como el "Agujero" de la capa de Ozono.
El radar permitirá conocer la dinámica de los vientos en esa región y contribuirá a esclarecer las causas del agujero que ha motivado preocupación mundial. Otros de los objetivo

SIMA PERU
Participa en el Proyecto

RADAR ATMOSFERICO SE INSTALARA EN LA BASE PERUANA DE LA ANTARTIDA

del proyecto es estudiar los procesos dinámicos en la atmósfera antártica utilizando técnicas de monitores por radar, determinar el movimiento vertical medio de la atmósfera y su relación con las nubes estratosféricas polares y el problema del ozono; obtener información continua de los vientos a grandes latitudes, lo que hasta ahora no se ha conseguido, así como evaluar el potencial de los perfiladores VHF, en el estudio remoto de la atmósfera polar.

Igualmente se pretende formar un equipo científico internacional de alto nivel técnico para el estudio de los vientos en la atmósfera antártica y, del, mismo modo, facilitar en las Universidades Peruanas la especialización en las ciencias atmosféricas.

El Dr. RONALD WOODMAN, miembro del Instituto Geofísico del Perú, tiene a sus cargo la Dirección Científica de todo el proyecto ●



Vista del prototipo de antena instalada por SIMA-ELECTRONICA en la Base Naval de Uchualia - Argentina

Avance Tecnológico

CUMPLIMOS 42 AÑOS APORTANDO TECNOLOGIA Y TRABAJO

Este año, se cumplió el 42 aniversario de la creación del Servicio Industrial de la Marina – Callao (SIMAC), considerado en la actualidad como uno de los principales astilleros en Latinoamerica, merced a su avanzada tecnología y mano de obra altamente calificada con que cuenta hoy en día.

SIMA – CALLAO, primer Centro de Operaciones de SIMA PERU S. A. , cuyas instalaciones se ubican en el area de la Base Naval del Callao, fué creado por Decreto Supremo No. 013 del 14 de Febrero de 1950, teniendo como funciones prioritarias la Construcción y Reparación de Buques para la Marina de Guerra del Perú, así como para los armadores nacionales y extranjeros que requieren de sus servicios.

Desde el B.A.P. Zorritos, salido de sus gradas de construcción en el año 1954, hasta el último de sus proyectos, un moderno Dique Flotante de 4,500 Tns. de levante, actualmente en proceso de acabado, para la Marina de Guerra del Perú, SIMA CALLAO contribuye notoriamente con el desarrollo del transporte marítimo y el incremento de la flota mercante nacional, sin descuidar por un sólo instante el mantenimiento y poderío de nuestra Armada, dado que sus actividades estratégicas están ligadas estrechamente al desarrollo y la defensa de nuestra soberanía.

Paralelamente a la construcción de embarcaciones de carga, en el año 1982, el SIMA decide incursionar también en la construcción de buques de guerra, con singular éxito, hecho que significó un hito en la Historia Naval del Perú y América. Entre ellos mencionaremos a las Fragatas Misileras tipo Lupo de 2,400 tns. de desplazamiento, "MONTERO" Y "MARIATEGUI", ambas al servicio de nuestra Marina de Guerra.

Veinte unidades mercantes construidas, de diversos tipos y tonelajes, a los que se suma un sín número de embarcaciones reparadas, tanto nacionales como extranjeras, es una muestra del constante desarrollo industrial naval que promueve el SIMA y que consolida además la tradición SIMISTA de no dejar nunca vacías las gradas de sus ASTILLEROS.

Este nuevo aniversario, encuentra a SIMA CALLAO dedicado a los trabajos de acabado del Dique Flotante ADF – 104, mientras alista la ejecución de otros proyectos que forman parte del programa de apoyo permanente a las entidades públicas y privadas del país ●

BUQUES INGRESADOS A DIQUE

Ultimamente , han ingresado a diques de SIMA – CALLAO, para su reparación y carena, las siguientes unidades particulares:

– B/T "PAVAYACU"	– Petrolera Transocéanica
– B/R "RYOUM MARU"	– Nav. "Santa Sofía"
– B/P "KANE SHIGUE MARU"	– Nav. "Santa Sofía"
– B/P "TOMINA"	– KONIKASA
– B/P "ELISEO"	– Pesquera Checlo
– B/P "FELOX III"	– KONIKASA
– B/P "SAMSUMG"	– KONIKASA
– R/M "ACUARIO"	– Serv. Oc. Int.
– B/P "PERICANTAR"	– Factoría Naval
– B/P "HUAYACAN"	– Factoría Naval
– B/P "NOVIKOV"	– SOVINCA
– B/P "VETEMILGRAVIS"	– SOVINCA
– B/P "TOROK"	– SOVINCA
– B/P " I B "	– Pesquera María Del Mar
– M/N "GRAN COLOMBIANA"	– C. de Buenaventura
– M/N "UNISELVA"	– Naviera Universal
– "DONG WOH 608"	– Ag. Mar Surco
– B/P "SABRINA"	– Sur Pesca S. A.
– B/P "SHOE MARU 5"	– Ag. M. Woll
– B/P "PUNTA BAPPO"	– Petroperú
– B/G "MAQUIA"	– Petrolera Transocéanica
– BIG "CHOKYU MARU"	– Ag. M. Woll
– B/P "HAM SHIN"	– PERUKO S. A.
– B/P "KWAN YAN"	– PERUKO S. A.
– B/P "TALARA"	– Naviera Comercial
– B/P "BAYOVAR"	– Naviera Comercial
– M/N "SALCANTAY"	– Naviera Humboldt
– B/P NANKAY MARU	– A. M. Moises Woll
– B/P "URANO"	– A. M. Moises Woll
– B/P "MERIT Nº 7"	– A. M. KONIKASA
– "HELMS EXPRESS"	– International Marine
– B/P "JAY WONG 55"	– International Marine
– B/P "DON WONG 608"	– Agencia M. Surco ●

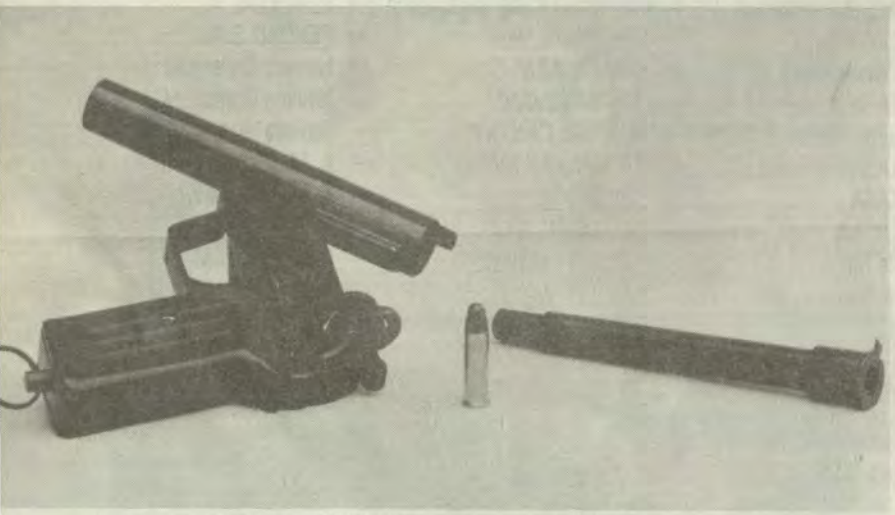
Embarcaciones Pesqueras en proceso de reparación





SIMA CEFAR

ENTREGA ARMAMENTO REQUERIDO



Pistola de Señales MGP-S2, es el arma ideal para defensa, señalización, supervivencia y envio de señales de ayuda (SOS).



Creado el 22 de Febrero del año 1979, SIMA – CEFAR, Centro de Operaciones Nº 4 de SIMA – PERU, viene contribuyendo al desarrollo nacional mediante el diseño y la fabricación de armas menores, abasteciendo con sus productos al Sector Defensa y al mercado interno, así como la exportación de algunos productos a otros países.

En lo que concierne a la Defensa Nacional, CEFAR está abasteciendo de sistemas de seguridad a la población, en servicios vitales como en el sector Energía, lo que le permitirá incrementar y mejorar su tecnología. Actualmente ha incursionado en el campo de las minas terrestres, estando también en condiciones de ofrecer minas antipersonales, impermeabilidad e indetectables por medios magnéticos.

Al respecto, ha suscrito un contrato con ELECTROPERU S. A. para la instalación del Sistema de Protección Activa en lineas de transmisión. Contratos similares con empresas afines, tanto nacionales como extranjeras, se encuentran en proceso de negociación.

APERTURA OFICINA DE VENTAS.-

Dentro del proceso de Comercialización de armas menores, SIMA–CEFAR ha aperturado sus Oficinas de Ventas en el Bazar Naval y en el distrito de Surco, con excelentes resultados, donde ofrece al público Pistolas Glock 17, Pistolas Glock 19, Escopetas MOSSBERG, Escopetas MGP – 10 y Pistolas de Señales.

MATRICERIA:

Otra de la actividades que desarrolla paralelamente el CEFAR es la fabricación de matrices de gran variedad y uso, como por ejemplo matrices para carrete de mina claymore, para aleta estabilizadora, matrices de inyección para máquinas lavaplatos, entre otras más.

MINISTERIO DE DEFENSA.- :

Continuando con su programa de apoyo a las Fuerzas Armadas, el Ministerio de Defensa ha solicitado a SIMA–CEFAR el abastecimiento de 1,000 Escopetas de Repetición y 100

Escopetas MGP – 10 (Calibre 12 GA.), armas que serán asignadas a las Rondas Campesinas y a los Comités de Autodefensa. Del mismo modo, se ha concretado la venta de 2,000 cacerinas para fusiles Galil 5.56 mm. al Ejército Peruano

INVESTIGACION Y DESARROLLO :

Dentro de las actividades de investigación y desarrollo que lleva a cabo SIMA – CEFAR, se han ejecutado algunos proyectos nuevos y la modificación de otros que ya se producen, entre las que podemos mencionar a los siguientes:

- Pistola automática con cierre por inercia Cal. 9 mm. (Modificación MGP – 84C. TXT) Mod. MGP – 14.
- Pistola Semiautomática simple acción Cal. 9mm. X 19 mm. Mod. MGP – 20
- Mina antipersonal – Mod. MGP – 30
- Mina de proyección horizontal 400 gr. T x T – Mod. MGP – 32
- Pistola de señales (Modificación de MGP – S2) Mod. MGP – 33
- Diseño y fabricación de bengalas.

PROYECTOS POR EJECUTARSE :

- Subametralladora Cal. 9 mm. X 19 mm. (Modificación MGP – 84) Mini Mod. MGP – 15
- Cacerina Cal. 9 mm. X 19 mm. 15 proyectiles - Tipo Beretta Mod. MGP – 18
- Cacerina Cal. 9 mm. X 19 mm. 20 proyectiles - Mod. MGP – 19
- Diseño y fabricación de prototipo de lanzagranadas lacrimógenas y municiones antimotines ●



Sub-Ametralladora MGP-87, arma automática, ideal para la defensa; la usan nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.



Escopeta de cartucho Cal. 12, MGP-10, se usa para Cacería, Servicio de Seguridad y Vigilancia.

Mini Ametralladora MGP-84 que fabrica SIMA-CEFAR con excelentes resultados. Es un arma de alto poder y de gran precisión.



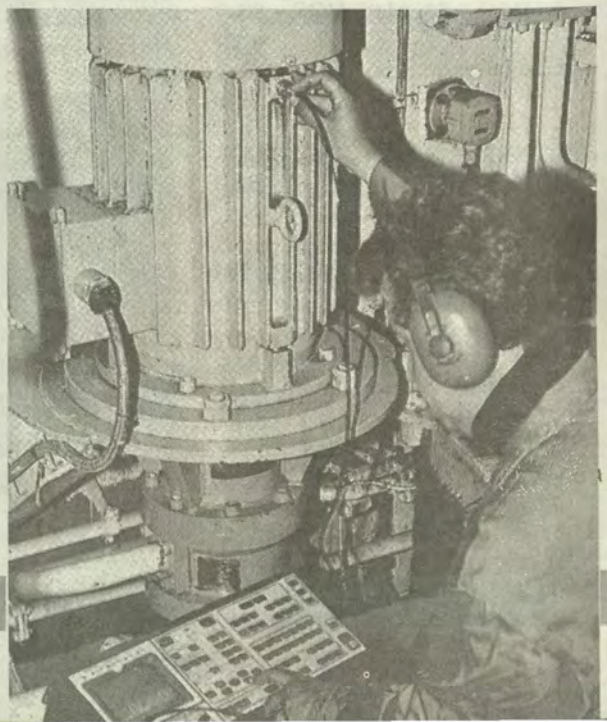
Sima Electrónica

ESTAMOS CONSTRUYENDO EL MEJOR CENTRO ELECTRONICO DEL PAIS



El Sima Electrónica (SIMAE), Centro de Operaciones Nº 5 de SIMA PERU, fue creado el 02 de mayo de 1991, integrando al personal y talleres de la División de Electrónica y Sistemas de Armas (DESA), con una experiencia acumulada de más de 25 años en las especialidades técnicas. Recientemente ha sido potenciado con personal y equipamiento del Servicio de armas y Electrónica (SAE), de la Marina de Guerra del Perú, a través de un convenio estratégico para mejorar la capacidad de mantenimiento de los complejos y sofisticados sistemas electrónicos y de combate de los más modernos buques de guerra.

Actualmente este nuevo Centro está en capacidad de mantener una alta productividad y eficiencia, a precios competitivos, aprovechando al máximo la



capacidad instalada, la explotación de bancos de prueba, instrumentos de precisión y herramientas de última tecnología que le permitan brindar servicios confiables y de garantía a clientes particulares que lo requieran.

Las actividades del SIMA ELECTRONICA abarcan una gran variedad de especialidades como: Trabajos en electrónica, electricidad, mecánica fina e hidráulica; especialmente en lo referente a instalación, mantenimiento y reparación de equipos marinos, así como el desarrollo de trabajos de electrónica industrial.

Sima Electrónica realiza también el análisis vibracional y balanceos dinámicos de máquinas rotativas, ejecuta el mantenimiento total de motores eléctricos y la reparación de dispositivos ópticos y de video como parte de las técnicas de mantenimiento predictivo. Se reparan además todo tipo de tarjetas electrónicas, con bancos programables con capacidad de "REVERSE ENGINEERING" para suplir la carencia de diagramas eléctricos .

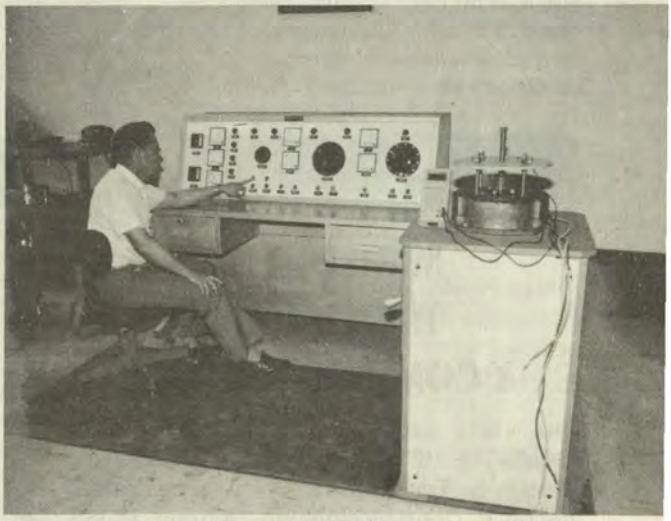
Está en condiciones igualmente de satisfacer la demanda de firmas internacionales que deseen ampliar su mercado regional y requieran de una capacidad instalada para el soporte técnico de mantenimiento, reduciendo sus costos y riesgos, y aumentando su capacidad de ingreso al mercado peruano ●



Técnicos de SIMAE efectuan trabajos de inspección en la sala de máquinas de un buque.



Modernos equipos eléctricos y electrónicos son reparados en SIMAE, por técnicos de amplia experiencia en el ramo.



Banco de pruebas desmagnetizador y magnetizador de motores CEM, confeccionado por SIMAE.

MINISTRO DE DEFENSA

Impresionado del nivel tecnológico alcanzado por el SIMA, se mostró el Ministro de Defensa General E.P. Victor Malca Villanueva, durante su reciente visita a nuestras intalaciones. Fué recibido por el Presidente del Directorio de SIMA – PERU, Vicealmirante A. P. Guillermo ZARIQUIEY Alegre y por nuestro Director Ejecutivo Contralmirante A. P. Renán ZUÑIGA Mossone ●





El Ministro de Defensa inspecciona las armas que fabrica SIMA–CEFAR, mientras es atendido por el Jefe de ese Centro de Operaciones Capitán de navío A. P. Jorge FALCONI Garfias.

En la presente visita, el ilustre visitante recorriendo las instalaciones de nuestro principal Astilllero SIMA – CALLAO.



MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Una visita especial al Sub-Centro SIMA CHIMBOTE METAL MECANICA, efectuó el Sr. Ministro de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción Ing. Alfredo ROSS Antezana, quien aparece acompañado por nuestro Director Ejecutivo, durante el recorrido ●



EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA DE PRODUCCION EN LA EMPRESA

La función mantenimiento ha ido creciendo en importancia dentro del complejo empresario. Ha dejado de ser la cenicienta de la planta industrial. El continuo avance Tecnológico ha tenido un efecto multiplicador en los problemas del mantenimiento. Ya no es suficiente el reducido grupo de operarios que, con más experiencia práctica y voluntad que capacidad técnica, corrían todo el día para reparar lo que fallaba o se rompía. La situación se complica cada día mas. Los equipamientos industriales actuales son el producto de nuevas tecnologías que introducen especialidades que superan las posibilidades de esos mantenedores tradicionales.

En todo cambio, y estamos en trance de transformaciones explosivas, deben existir metas bien concretas planes y programas cuidadosamente elaborados y claramente formulados, metodología en el desarrollo y severa evaluación de resultados. Los altos niveles de dirección y conducción que antes solo centraban su atención en la producción, deben ahora preocuparse por las paradas que interrumpen los procesos productivos. Los costos de mantenimientos son ya señalados como un componente de los costos industriales.

En la última década, quienes deben enfrentar esta situación de creciente dificultad han recibido información sobre la existencia de modernos sistemas de mantenimiento, entre los que se destacan el mantenimiento preventivo y predictivo. Mucho se ha dicho sobre este sistema de inspecciones preventivas cíclicamente aplicadas presentándolo como una panacea capaz de dar solución a todos los problemas. Con esta idea en su mente, quienes tiene la responsabilidad de tomar las decisiones finales, han resuelto desarrollar programas de aplicación de mantenimiento preventivo predictivo en sus empresas. Pero este no realizará milagros por si solo siendo sin duda una adecuada herramienta para tecnificar con eficiencia la función mantenimiento. Debe ser seriamente encarado en su etapa preparatoria cuidadosamente implantado y severamente controlado en su evolución, siendo una solución idonea para superar los problemas señalados.

Esta forma de mantenimiento resultará útil y beneficiosa si en su aplicación se cumplen los mínimos requisitos que el sistema exige. Aplicado parcialmente o sin complementarlo con todas las medidas que la capacidad instalada de producción requiere, resultará no solo inutil sinó que en lugar de mejorar el rendimiento de la misma y reducir sus costos empeorará la situación y los encarecerá. Nuestra experiencia nos permite afirmar que en todo intento frustrado de aplicación de planes de mantenimiento debe investigarse a la principal causa del fracaso de dichos planes, sin los cuales las metas perseguidas no pueden alcanzarse.

ORGANIZACION DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE LA EMPRESA

OBJETIVOS DE LA FUNCION MANTENIMIENTO:

A) Maximizar la disponibilidad de la maquinaria y equipo de producción.
B) Preservar el valor de las instalaciones, minimizando el desgaste debido a usos indebidos asi como evitar el deterioro.
C) Conseguir los objetivos A y B en la forma mas económica posible y constante en el tiempo.

Es importante notar que los objetivos A, B y C son medibles en el tiempo y son al final, los parámetros que califican al sistema de mantenimiento de la empresa.

El objetivo final del sistema de mantenimiento es una utilidad o beneficio que es consecuencia de los tres objetivos antes mencionados.

Al aceptar la utilidad o beneficio como objetivo principal del sistema de mantenimiento, esta exige lo siguiente:

A) Mantenimiento preventivo (limpiar, engrasar, ajustar, calibrar). Todo esto necesario para economizar y optimizar la producción. Su descuido significa bajar la calidad y la cantidad de producción.
B) Parte del mantenimiento son condiciones de salubridad y seguridad d e las instalaciones. Ejem: baños, comedores, etc.
C) La planeación debe establecer programas con una buena estima de tiempos en base a estadísticas.
D) Establecer costos reales en la planeación del mantenimiento para una correcta toma de decisiones sobre vida económica.
E) La planeación del mantenimiento se basará en la disposición de los recursos sin evitar desordenes en los programas y prioridades.
F) Es necesario establecer controles para determinar si se estan cumpliendo los objetivos del plan de mantenimiento, los cuales se podrán medir mediante :

- Volumenes de producción
- Indices de disponibilidad
- Costos
- Calidad de la producción

■ (Continuará) • • •

SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL

Considerando el aspecto filosófico, la seguridad en el ámbito del trabajo constituye la aplicación de un conjunto de técnicas con el próposito de prevenir riesgos y accidentes que puedan afectar la integridad física de los trabajadores, las instalaciones, materiales y equipos o sea los recursos con los cuales se tiende a una mejora en la productividad y por ende al aumento de la productividad en la empresa. La Higiene Industrial es una técnica complementaria cuya finalidad conlleva a salvaguardar la salud del trabajador, de enfermedades que pueden ser adquiridas en el ambiente del trabajo.

Dada la situación dificil en la que nos encontramos, el Departamento de Prevención y Control de Accidentes y Desastres (DPCAD), desarrolla actividades y esfuerzos tendientes a proteger la salud y la vida del personal simista tanto en las instalaciones así como en buques y motonaves que ingresan a Diques y Muelles para su reparación; en otras palabras, el control y uso de los recursos de trabajo que por su naturaleza representan un peligro latente, el trabajador debe realizarlos en un ambiente más seguro y libre de riesgos ●



SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL

EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL

EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL.- (Extraido del Manual de Seguridad SIMA)
Son los equipos y dispositivos de seguridad que sirven para la protección de cualquier parte del cuerpo.

Se clasifican de la siguiente forma:

- **Protección de la cabeza** : Casco de Seguridad
- **Protección Facial** : Escudo Facial, Máscara de soldador eléctrico.
- **ProtecciónVisual** : Lentes de Seguridad con lunas contra impacto, Lentes panorámicos, Lentes de copa con lunas oscuras, Lentes de copa con lunas blancas transparentes contra impacto, Lentes de copa con lunas de filtros oscuros.
- **Protección Auditiva** : Tampones para oidos, Orejas.
- **Protección Respiratoria** : Máscaras con filtro, Máscaras autocontenidos, Máscaras con línea de aire.
- **Protección de Manos, Pies y Piernas** : Guantes de cuero tipo maniobrista, guantes de electricista, guantes de cuero cromado, guantes de jebe o PVC, botas musleras, mangas mangas de cuero cromado.
- **Protección contra el calor y proyección de partículas calientes**: Casacas y mandiles de cuero cromado, mandiles de neoprene, cinturones de seguridad.
- **Vestimenta impermeable** : Ropa de agua.

El uso de estos elementos de protección personal es obligatorio para la ejecución de trabajos específicos, además pueden salvarnos la vida ●



Es permanente preocupación de SIMA–PERU, atender los Programas de Bienestar, en favor de sus trabajadores y familiares ●





Durante el primer semestre del año, se han desarrollado actividades como "VACACIONES UTILES", "PASEOS FAMILIARES", "VISITAS CULTURALES" y otras, con participación directa del trabajador y su familia, como se puede apreciar.

Del mismo modo, se rindió homenaje a nuestras secretarias en su día y a las madres SIMISTAS, que con su trabajo y dedicación contribuyen a lograr las metas y objetivos de nuestra EMPRESA ●







Merecido Ascenso:

CENTRO DEPORTIVO SIMA YA ESTA EN LA SUPERIOR "B"

El Vóleibol femenino es una de las disciplinas que mayores lauros está dando al Centro Deportivo Sima, institución que goza de reconocido prestigio por el esfuerzo conjunto de sus asociados, dirigentes y deportistas, como también por el apoyo incondicional que nos brinda la empresa a la cual pertenecemos.

En la historia del Club, 30 años de permanente actividad cosechando triunfos y derrotas en cada una de las disciplinas, ésta es la primera vez que nuestro representativo femenino de Voley clasifica para competir en la categoría Superior "B" de Lima, tras haber campeonado en el reciente torneo "Akira Kato" que reunió a los campeones provinciales de este deporte. El objetivo es clasificar en este certamen y lograr nuestro pase a la Categoría Superior "A" donde toman parte los mejores equipos peruanos. FELICITACIONES a nuestras muchachas por tan meritorio ascenso.

CONCLUYO CAMPEONATO INTERNO DE FULBITO

Trescientos sesenta deportistas tomaron parte en este magno evento, agrupados en dos categorias (libre y veteranos), defendiendo los colores de sus respectivas áreas de trabajo.
En la categoría libre, los resultados fueron los siguientes:

1ero. Reparaciones X41
2do. Cefar X36
3ro. Carenado y Pintura X90

VETERANOS :

1ero. Gradas X64
2do. Carenado y Pintura X90
3ro. Mantenimiento X94

Los equipos triunfadores se hicieron acreedores a hermosos trofeos y diplomas; premios que fueron entregados por el Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas – Luis ALZAMORA Ego–aguirre, en representación de la Dirección Ejecutiva de SIMA–PERU, en el marco de una concurrida ceremonia.
Este nuevo esfuerzo de los Directivos del Centro Deportivo SIMA, se vió coronado por la asistencia masiva de trabajadores y familiares Simistas ●



FUTBOL POR BUEN CAMINO

El Equipo de Fútbol destaca igualmente en la liga de 1ra. División del Callao donde mantiene su condición de invicto, con un solo gol en contra.
Está a un paso de lograr su clasificación a la siguiente etapa de la Copa Perú; lo dirige el profesor Jorge Chávez Fernández. **Vamos por buen camino** ●

SIMA CHIMBOTE

EMBARCACION PESQUERA "DON LUCHO" YA ESTA EN EL MAR

(Viene de pág. 2)

por el Presidente del Directorio de SIMA–PERU, durante su discurso, al señalar que dentro de esta continuidad de esfuerzos que significa avanzar en la cristalización de los objetivos nacionales, el SIMA había asumido este compromiso, con gran entusiasmo, reafirmando su vocación constructora y comprendiendo una vez más que el trabajo conjunto y la tecnología deben constituirse en la base de todo esfuerzo para superar la crisis económica por la que estamos atravesando.

Por su parte, el Presidente del Directorio de UNION FISHING S. A. se mostró orgulloso de contar con esta moderna embarcación que representa una de sus inversiones más importantes, reafirmando al mismo tiempo su fé y confianza en el progreso de nuestra patria. Asimismo, elogió el trabajo de SIMA–CHIMBOTE, su avanzada tecnología,así como la capacidad de sus profesionales, técnicos y trabajadores.

Culminada la etapa de construcción, la bolichera "DON LUCHO" será sometida a trabajos de acabado para próximamente quedar expedita a iniciar sus operaciones en forma eficiente ●



Embarcación Pesquera "DON LUCHO"

- ***La madrina de la Nave, Sra. Emma PALACIOS de Barrera recibe una orquidea de manos de un trabajador de SIMA-CHIMBOTE.***
- ***El propietario de la embarcación, don Luis BARRERA Mejía en amena conversación con el Presidente del Directorio SIMA, Vice-Almirante AP. Guillermo ZARIQUIEY.***





SOMOS SIMA

Publicado por los Servicios Industriales de la Marina
SIMA–PERU
Agosto 1992, Año 1, Nº 1
Dirección y Coordinación General: Oficina de Relaciones Públicas SIMA –PERU
Impresión: Tecni GRAF e. i. r. l. Telf. 243336





Construcción de la Torre para Radar de la Fuerza Aérea del Perú en Iquitos

SIMA IQUITOS

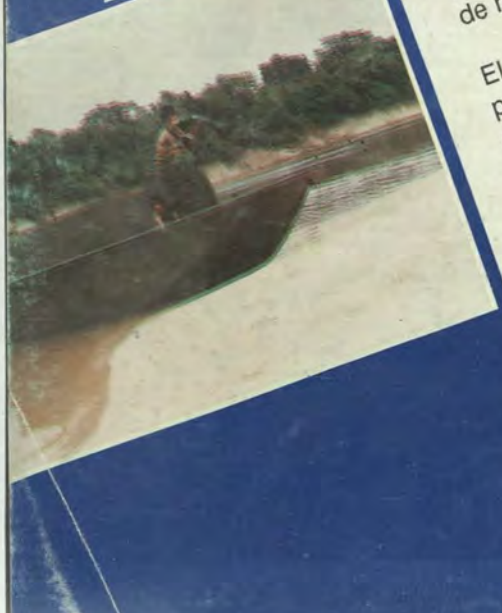
ASI CONTRIBUIMOS AL DESARROLLO DE NUESTRA AMAZONIA

Estratégicamente situado en la región amazónica, el Servicio Industrial de la Marina Iquitos (SIMAI) cumple, desde hace 20 años, una importante misión de apoyo a la Fuerza Naval de la Amazonía (F. N. A.), a la Marina Mercante Fluvial y a entidades públicas y privadas en el vasto campo de las construcciones y reparaciones navales, y la industria metalmecánica de la región.

Dentro de sus proyectos más significativos figuran la construcción de motonaves, remolcadores, motochatas, barcazas para líquidos y carga sobre cubierta, deslizadores, puentes, pontones, tanques, muelles flotantes y otros que son de sumo interés para el desarrollo de nuestra región amazónica.

El diseño y construcción de una lancha artillada y blindada de patrullaje fluvial para la Fuerza Naval de la Amazonía (F. N. A.), capaz de desarrollar 35 nudos a plena carga; la construcción de una torre metálica para la Fuerza Aérea del Perú y la construcción metálica, soporte y techo del Palacio de Justicia de Loreto, son los más recientes logros de este Centro de Operaciones●

Lancha Rápida Blindada



Lancha de Patrullaje Fluvial

